

Chauffe-paliers à induction

Contrôle numérique de la température



L'installation appropriée du roulement est essentielle pour préserver au maximum sa durée de vie. Les défaillances de roulement sont souvent dues à une mauvaise installation ou à des erreurs de montage. Un roulement décalé de seulement quelques millièmes de po./cm peut avoir une durée de vie réduite de moitié. En chauffant la bague intérieure à ~250°F avant l'installation, l'utilisateur permet au roulement de s'élargir et de glisser facilement sur l'arbre. L'induction magnétique est une méthode sûre et efficace pour générer de la chaleur afin d'élargir les roulements pour l'installation. Nul besoin de se soucier des flammes nues ou de l'huile chaude. L'induction magnétique chauffe les roulements de manière plus uniforme et plus rapide que les plaques chaudes.



1 Réglage digital de la température et du temps

Tous les modèles disposent d'un affichage numérique de la température/temps et d'une sonde magnétique.

2 Améliore la productivité

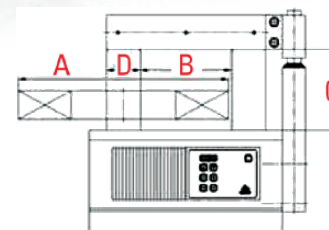
Les chauffe-roulements à induction de BESSEY[®] vous aident à prolonger la durée de vie de vos roulements. La réduction de la fréquence de maintenance des roulements signifie des coûts opérationnels plus bas.

3 Chauffage horizontal ou vertical

Les modèles PVH3813 et SVH5223 peuvent être montés verticalement ou horizontalement. En position horizontale, le chauffage est 3 à 4 fois plus rapide! Un appareil de 100lbs peut chauffer en moins de 7 minutes contre plus de 25 minutes en position verticale.

4 Fabrication rapide et flexible

Le chauffage rapide fonctionne sur les roulements, pignons, engrenages, raccords, manchons.



Contrôle numérique et portable de la température, certifié PV2412

Comprend des empiècements barres transversales: ¼ po, ⅜ po, ⅝ po, ⅞ po, 1 ⅜ po. Poids approx. : 47 lb. 120V (15 amp).

	Poids total ± livres bearings	Diamètre minimum intérieur	Diamètre total extérieur	Largeur totale B	Largeur totale en chauffe horizontale C	Axes de fixation D	Hauteur de l'axe	Contrôle de la température portée maximale	Réglage du temps portée maximale
PV2412	44 lb	⅜ po	9 ½ po	4 ¾ po	—	1 ½ po	5 po	302°F	0-30 min.



*Roulements non-inclus

Contrôle numérique et portable de la température, certifié PVH3813

Chauffage horizontal ou vertical. Comprend des empiècements barres transversales: ¼ po, ⅜ po, ⅝ po, ⅞ po, 1 ⅜ po. Poids approx. : 51 lb. 120V (15 amp).

	Poids total ± livres bearings	Diamètre minimum intérieur	Diamètre total extérieur	Largeur totale B	Largeur totale en chauffe horizontale C	Axes de fixation D	Hauteur de l'axe	Contrôle de la température portée maximale	Réglage du temps portée maximale
PVH3813	110 lb	⅜ / Ø 3 ¾ po	15 po	5 ¼ po	5 ¼ po	1 ⅜ / Ø 3 ¾ po	6 ½ po	464°F	0-45 min.



AVERTISSEMENT: Ne PAS opérer un chauffe-palier à induction si l'on porte un stimulateur cardiaque. Le puissant champ magnétique émis par le chauffe-palier peut nuire au fonctionnement de tels dispositifs.

Chauffe-paliers à induction



Contrôle numérique de la température

Action rapide, contrôle numérique et portable de la température, certifié SVH5223

Comprend un bras pivotant pour des montées en régime plus rapides. Chauffage horizontal ou vertical. Comprend des empiècements barres transversales: 3/16 po, 1 3/16 po, 2 3/8 po. Poids approx. : 112 lb. 120V (15 amp), et 230V (16 amp) disponibles.

	Poids total ± livres bearings	Diamètre minimum intérieur	Diamètre total extérieur A	Largeur totale B	Largeur totale en chauffe horizontale C	Axes de fixation D	Hauteur de l'axe	Contrôle de la température portée maximale	Réglage du temps portée maximale
SVH5223	330 lb	3/16 / Ø4 3/4 po	20 1/2 po	7 7/8 po	9 po	2 3/8 / Ø4 1/2 po	9 po	464°F	0-45 min.
SVH5223 230	330 lb	1 3/16 / Ø4 1/4 po	1 31/32 / 27 5/16 po	7 7/8 po	7 po	2 3/4 po	8 1/4 po	464°F	0-60 min.



*Roulements non-inclus

Contrôle de température numérique moyen, certifié, SV5020

Chauffage rapide et vertical des roulements. Comprend des barres transversales: 1 3/16 po et 2 3/8 po. 500V (16 amp).

	Poids total ± livres bearings	Diamètre minimum intérieur	Diamètre total extérieur A	Largeur totale B	Largeur totale en chauffe horizontale C	Axes de fixation D	Hauteur de l'axe	Contrôle de la température portée maximale	Réglage du temps portée maximale	Poids approx. sans barres transversales
SV5020	330 lb	1 3/16 / Ø4 1/4 po	1 31/32 / 27 5/16 po	7 7/8 po	7 po	2 3/4 po	8 1/4 po	464°F	0-60 min.	117 lb



*Roulements non-inclus

Contrôle de température numérique moyen, certifié, SVH7931

Chauffage rapide et horizontal des roulements. Comprend une barre transversale de 3 1/8 po. 500 V (16 ampères).

	Poids total ± livres bearings	Diamètre Minimum intérieur	Diamètre total extérieur A	Largeur totale B	Largeur totale en chauffe horizontale C	Axes de fixation D	Hauteur de l'axe	Contrôle de la température portée maximale	Réglage du temps portée maximale	Poids approx. sans barres transversales
SVH7931	770 lb	1 3/16 / Ø6 1/4 po	31 3/64 po	12 1/2 po	11 po	6 1/4 po	12 1/2 po	404°F	0-60 min.	275 lb
SVH7931M	770 lb	1 3/16 / Ø6 1/4 po	31 3/64 po	12 1/2 po	11 po	6 1/4 po	12 1/2 po	404°F	0-60 min.	396 lb



SVH7931M

*Roulements non-inclus

Sonde magnétique de température

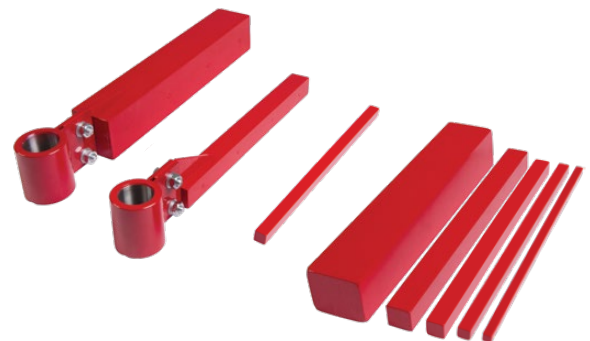
Se connecte au chauffe-roulement. Se fixe sur la bague intérieure du roulement. Jusqu'à 350° F (240° C).

	Pour modèle	Poids approx.
MP-PV/PVH/SVH	PV/PVH/SVH	0.13 lb



Barres transversales pour les modèles chauffe-roulement SVH, PV et PVH

	Pour modèle	Taille	Poids approx.
SVH 3/16	SVH5223	3/16 x 3/16 x 14 po	1.10 lb
SVH 1 3/16	SVH5223/SV5020	1 3/16 x 1 3/16 x 14 po	7.28 lb
SVH 2 3/8	SVH5223	2 3/8 x 2 3/8 x 14 po	22.93 lb
SVH 2 3/4	SV5020	2 3/4 x 2 3/4 x 14 po	27.00 lb
SVH 3 1/8	SVH7931	3 1/8 x 3 1/8 x 20 po	55.50 lb
PV 1/4	PV2412	1/4 x 1/4 x 7 1/8 po	0.15 lb
PV 3/8	PV2412	3/8 x 3/8 x 7 1/8 po	0.31 lb
PV 9/16	PV2412	9/16 x 9/16 x 7 1/8 po	0.64 lb
PV 1 3/16	PV2412	1 3/16 x 1 3/16 x 7 1/8 po	1.32 lb
PV 1 9/16	PV2412	1 9/16 x 1 9/16 x 7 1/8 po	5.22 lb
PVH 1/4	PVH3813	1/4 x 1/4 x 9 1/2 po	0.20 lb
PVH 3/8	PVH3813	3/8 x 3/8 x 9 1/2 po	0.40 lb
PVH 9/16	PVH3813	9/16 x 9/16 x 9 1/2 po	0.77 lb
PVH 1 3/16	PVH3813	1 3/16 x 1 3/16 x 9 1/2 po	1.61 lb
PVH 1 9/16	PVH3813	1 9/16 x 1 9/16 x 9 1/2 po	7.21 lb



Chauffe-paliers à induction BESSEY^{MD}



Simply better.

Le chauffe-paliers à induction Reco de BESSEY^{MD} prolonge la vie des paliers et réduit les frais d'exploitation en éliminant le besoin de marteler les paliers lors de leur montage à froid. Convient aux paliers, pignons, engrenages, accouplements et manchons. L'utilisation de ce chauffe-paliers réduit les risques pour les opérateurs d'être blessés par des flammes, des chalumeaux et des bains d'huile et elle permet de démagnétiser les paliers. Le chauffe-paliers à induction Reco est facile d'emploi et est prêt à être utilisé en quelques minutes.

Chauffe-paliers à induction

	Tension	Traverses standard	Traverses en option	Poids approx.	Caisse Quant.
SC 110D	110V (17 amp)	3/4 po, 2 po	1 1/4 po	56.00 lb	1
SC 110V	110V (17 amp)	3/4 po, 2 po	1 1/4 po	52.00 lb	1
SC 220V	240V (11 amp)	3/4 po, 2 po	1 1/4 po	52.00 lb	1
BC 220V	240V (30 amp)	1 1/4 po, 3 po	1 po, 2 po	200.00 lb	1
BC 440V	480V (20 amp)	1 1/4 po, 3 po	3/4, 1, 2 po	200.00 lb	1
BC 550V	600V (15 amp)	1 1/4 po, 3 po	3/4, 1, 2 po	200.00 lb	1
BCS 220	240V (30 amp)	1 1/4 po, 3 po	1 po, 2 po	235.00 lb	1
BCS 440	480V (20 amp)	1 1/4 po, 3 po	1 po, 2 po	235.00 lb	1
BCS 550	600V (15 amp)	1 1/4 po, 3 po	1 po, 2 po	235.00 lb	1

AVERTISSEMENT : Il ne faut PAS utiliser un chauffe-paliers si l'on porte un stimulateur cardiaque. Le puissant champ magnétique émis par les chauffe-paliers peut nuire au fonctionnement de ce type d'appareil.

Barres transversales pour chauffe-paliers modèles SC, BC, BCS



Pour modèle		Pour modèle	
SC 3/4	SC	BCS 1 ⁽¹⁾	BC Special
SC 1 1/4 ⁽¹⁾	SC	BCS 1 1/4	BC Special
SC 2	SC	BCS 2 ⁽¹⁾	BC Special
BC 3/4 ⁽¹⁾⁽²⁾	BC	BCS 3	BC Special
BC 1 ⁽¹⁾	BC	SC on/off	Interrupteur marche/arrêt pour SC
BC 1 1/4	BC	BC on/off	Interrupteur marche/arrêt pour BC
BC 2 ⁽¹⁾	BC		
BC 3	BC		

⁽¹⁾ Disponible ordre spéciale seulement.

⁽²⁾ **AVERTISSEMENT:** Ne PAS utiliser avec le modèle BC 220V

Blocs d'élévation pour modèles SC, BC, BCS

- Augmente la capacité de paliers qui peut être chauffé
- SCRB pour modèles SC
- BCRB pour modèles BC et BCS



	Pour modèle	Hauteur	Largeur	Poids approx.	Caisse
SCRB	SC	2 3/8 po	2 5/8 po	7.50 lb	1
BCRB	BC, BCS	5 po	3 5/8 po	31.00 lb	1

Modèle SC110D (110V ou 220V)

- Capacité : paliers 4 x 11 po dia, ext. (dia. ext. 14 po avec blocs d'élévation en option)
- Température vérifiée et stabilisée à l'aide d'une puce informatique
- Écran d'affichage (temps et température programmés) et arrêt automatique



Modèle SC110V (110V ou 220V)

- Capacité : paliers 4 x 11 po dia, ext. (dia. ext. 14 po avec blocs d'élévation en option)



Modèle BC (220V, ou 440V ou 550V)

- Capacité : paliers 7 1/2 x 22 po dia, ext. (dia. ext. 32 po avec blocs d'élévation en option)



Modèle BC Special (110V ou 220V)

- Capacité : paliers 11 1/2 x 22 po dia, ext. (dia. ext. 32 po avec blocs d'élévation en option)



- Tous les chauffe-paliers sont des unités mono-phasées de 60 hz
- Unités de 50 hz sont disponible par order spéciale



Poste YouTube de BESSEY



E-Bulletin inscrivez-vous



Rev. Jun/14



Chauffe-paliers à style de cône BESSEY^{MD}



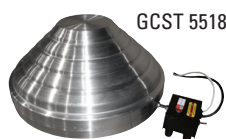
Simply better.

Chauffe-paliers à style de cône

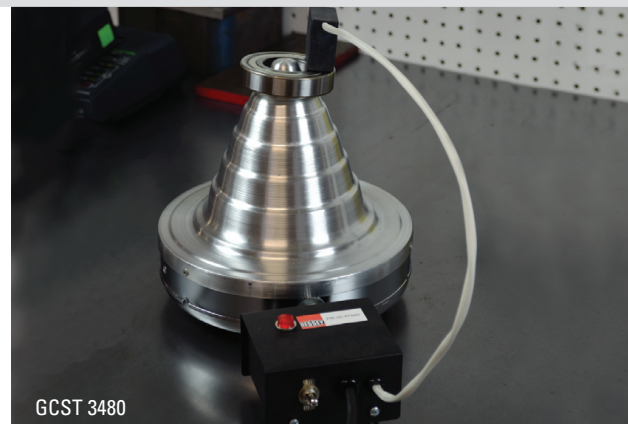
	Gamme de roulements à billes	Watts	Largeur	Hauteur	Poids approx.	Caisse Quant.
GCS 38534*	3/8 po - 5 3/4 po	725	9	10	4.77 lb	1
GCS 34534*	3/4 po - 5 3/4 po	725	9	10	4.77 lb	1
GCST 3480**	3/4 po - 8 po	725	12	10	5.99 lb	1
GCST 5518**	5 1/2 po - 18 po	1450	23	19	17.13 lb	1

*Comprend crayon indicateur de température de 121°C (250°F)

**Température prééglée automatiquement à 121°C (250°F)



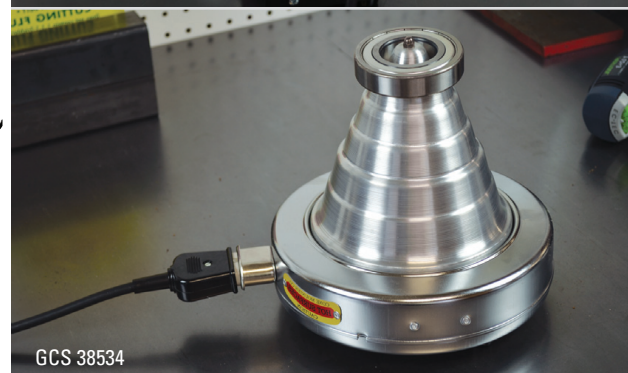
GCST 5518



GCST 3480



GCS 34534

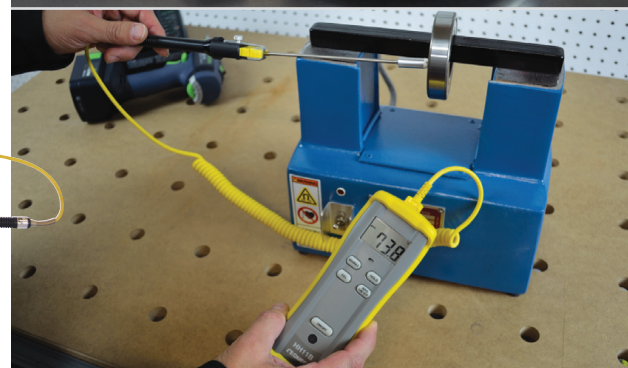


GCS 38534

Pyromètre/Thermomètre

- Outil de mesure d'usages multiples pour paliers, engrenages etc.
- Lectures numériques de -200°C (-328°F) à +1372°C (+1999°F)
- Charge de sonde maximum de 650° (1200°F)

	Description	Poids approx.	Caisse Quant.
HH11B	Pyromètre/Thermomètre avec sonde et cordon flexible	2.00 lb	1
SMP-HT-K-6H	Sonde de recharge avec manche	1.50 lb	1



Pourquoi devrions-nous chauffer les paliers?

Le chauffage permet aux paliers de prendre l'expansion nécessaire pour les ajuster avec précision sur l'arbre sans risquer de les endommager. Installer un palier froid sous pression sur un arbre peut entraîner un mauvais alignement du palier et une différence dans la position du palier aussi petite que 0,001 po peut réduire sa durée de vie de 50 %.

Quelle est la différence entre « induction » et « cône » ?

Le chauffage par induction est un procédé électromagnétique qui permet de produire rapidement une chaleur uniforme à l'aide d'un transformateur doté d'un secondaire court-circuité. La chaleur est générée à l'intérieur des paliers au niveau moléculaire, ce qui permet de produire une chaleur distribuée uniformément dans tout le palier. Un appareil à cône chauffe le palier directement par contact.

Pourquoi utiliser un chauffe-paliers?

Les chauffe-paliers produisent une chaleur propre et uniforme. L'uniformité de la chaleur produite favorise le positionnement précis des paliers, ce qui prolonge leur durée de vie. Les autres méthodes de chauffage comme les bains d'huile chaude et le fourneau sont salissantes et dangereuses. L'utilisation de chalumeaux ou d'éléments chauffants peut créer un chauffage et une expansion du métal inégaux et causer des points chauds susceptibles de modifier les propriétés métallurgiques des paliers.

Trucs et conseils

Utilisez toujours la barre transversale la plus grosse capable de s'adapter au trou du palier.

Les chauffe-paliers ne devraient pas être utilisés sur des tables ou des chariots en acier et devraient être placés à environ 18 po au-dessus des planchers en béton comportant de nombreuses barres d'armature puisque ces dernières absorbent une partie de la chaleur induite, ce qui augmente le temps de chauffage des paliers.

Les paliers dont le diamètre est trop grand pour être suspendus sur une barre transversale peuvent être quand même chauffés puisque la chaleur par induction n'exige pas un contact direct. Il est possible de procéder au chauffage d'un gros palier en plaçant ce dernier sur la base du chauffe-palier et en insérant la barre transversale au centre du palier.

Rev. Jun/14



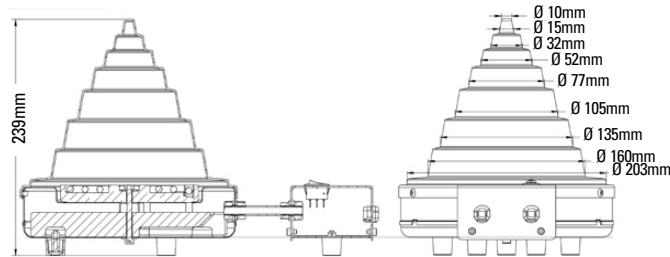
Chauffe-paliers à style de cône et accessoires



GCS-CB et GCS-NCB (non induction)

Le chauffage permet aux paliers de prendre l'expansion nécessaire pour les ajuster avec précision sur l'arbre sans risquer de les endommager. Installer un palier froid sous pression sur un arbre peut entraîner un mauvais alignement du palier et une différence dans la position du palier aussi petite que 0,001 po peut réduire sa durée de vie de 50 %.

Les chauffe-paliers produisent une chaleur propre et uniforme. L'uniformité de la chaleur produite favorise le positionnement précis des paliers, ce qui prolonge leur durée de vie. Les autres méthodes de chauffage comme les bains d'huile chaude et chalumeaux sont salissantes et dangereuses. L'utilisation de chalumeaux ou d'éléments chauffants peut créer un chauffage et une expansion du métal inégaux et causer des points chauds susceptibles de modifier les propriétés métallurgiques des paliers.



Chauffe-paliers à style de cône (non-induction)

Réparations industrielles flexibles pour les applications d'ajustement à la presse. Coût plus faible que les machines de chauffage à induction plus volumineuses. Léger et portable, facile à déplacer dans les ateliers et magasins. Aucun branchement ou mise en place spécial(e), utilise des prises murales standard 120 V / 15 A. Interrupteur de démarrage et d'arrêt. Un chauffe-palier en cône s'adapte à toute une gamme de tailles. Préréglage de température sur les versions -CB, 250° F (121° C)

	Gamme de roulement à billes	Tension (Volts/ampères)	Largeur	Hauteur	Poids approx.
GCS-NCB	¾ po - 8 ¼ po	120V (15 amp)	8 ¾ po	9 ½ po	6.00 lb
GCS-CB*	¾ po - 8 ¼ po	120V (15 amp)	8 ¾ po	9 ½ po	6.00 lb

*Boîtier de contrôle fourni avec sonde jointe.



Unité de montage des roulements, BRG33

Montage sûr, précis et rapide des roulements, paliers, bagues d'étanchéité, etc. Le roulement est supporté sur son anneau intérieur et extérieur lors de l'installation. Le marquage clair des tailles et les douilles de serrage résistantes aux impacts (fabriquées en matériau en feuille durable) minimisent les dégâts et prolongent la durée de vie des roulements onéreux. Cet unité de montage est spécialement conçu pour un montage rapide, précis, sûr et sans dégât des roulements dont le diamètre intérieur va de 10 à 50 mm et le diamètre extérieur de 26 à 110 mm.

	L'ensemble comprend	Poids approx.
BRG33	33 bagues; 3 manchons (alu); maillet et boîte de transport	10.60 lb.

